

RADNIČKO VIJEĆE
BRODOTROGIRA

Trogir, 15.svibnja 2018.g.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Odgovor Vlade Republike Hrvatske na zastupničko pitanje Arsena Bauka, u vezi s društvom Brodotrogir d.d. - primjedbe radnika i Radničkog vijeća Brodotrogira

Na navedeni odgovor Vlade RH SMH Brodotrogir ima slijedeće primjedbe:

Smatramo da Kupac nije u potpunosti ostvario uvjete iz Ugovora o prodaji i prijenosu dionica, vezano za Program restrukturiranja :

1- O broju zaposlenih,u Programu restrukturiranja ne navodi se otpuštanje većeg broja radnika odjednom, dok Kupac od početka 2018.g. najavljuje otpuštanje oko 350 radnika (od 825) bez objašnjenja, tj. bez sistematizacije i programa zbrinjavanja.

2- Ako Brodotrogir ostvaruje pozitivno poslovanje za 2016 i 2017 godinu, kako se objašnjava smanjivanje plaća radnicima od 12.mj.2017 i nadalje(siječanj, veljača, ožujak i travanj 2018.g.) i to smanjenje u iznosu od 15% do 20%.

3- Realizacija ulaganja u brodograđevnu djelatnost je minimalna. Navodite u svom Odgovoru ulaganja u vlastiti flotu, te brodograđevnu opremu i dokove koji su nabavljeni u Brodogradilištu Kraljevica d.d.

Što se tiče vlastite flote, tj. dva kemikal tankera (Nov.325 i 326) oni su sada u vlasništvu Brodotrogira i postoji ugovor o eksploataciji s društvom iz norveške Blystad grupe ali do sada se nezna kolika je dobit od ta dva broda.

Što se tiče investicija u tehnološku obnovu, one su minorne. Ne može se smatrati tehnološkom obnovom nekoliko zasratjelih dizalica, na desetke derutnih tokarskih strojeva, bušilica i druge opreme koja sada trune na odlagalištu otpada u Brodotrogiru. Sva ta oprema došla je ("nabavljena je") iz tada posrnulog Brodogradilišta Kraljevica koja je svoje bolje dane vidjela prije više desetljeća. Sve ovo je došlo kao dodatak na dva kupljena plovna doka koji su jedini korisni i u funkciji ali ne znamo čemu će služiti kada Kupac(sada vlasnik) broj radnika u Remontu smanjuje na desetak - SCT nije remont, to je MARINA, koje nema veze sa SCT-Remont!

Što se tiče knjige narudžbe, sve je upitno!

Molimo Vas da još jednom provjerite podatke, jer nekoliko malih izletničkih brodova sigurno ne mogu dosegnuti vrijednost od 154,62 milijuna USD. Novogradnja 347, koju spominjete je upitna, isto kao i Nov.339.

Nadalje, prema Programu restrukturiranja bile su predviđene investicije za tehnološku obnovu (npr,160 i 36 tonska dizalica, priprema tračnica za dizalice, roboti za zavarivanje i dr....) u ukupnom iznosu od 27.460.000 eura. Prema Programu restrukturiranja najavljene su prostorno-tehnološke promjene koje su naš "škver" trebale preoblikovati u moderno kompaktno brodogradilište, a to je jednostavno zaboravljeno. Te promjene koje su se trebale ostvariti u tri koraka:

Korak 1.Premještanje skladišta limova i profila-NIJE OSTVARENO!

Korak 2.Nova hala obrade, premještanje strojeva za rezanja-NIJE OSTVARENO!

Korak 3.Izgradnja nove predmontažne hale, premještanje panel linije, postavljanje mikro panel linije, dodavanje taktova na panel liniji-NIJE OSTVARENO!

Jedina prava ulaganja vlasnika su ulaganja u nove uslužne i nautičke djelatnosti. Napominjemo, u Programu restrukturiranja piše, u stavku 3.2.6.(zadnji odjeljak): "Poslovanje novih djelatnosti nije predmet restrukturiranja, ne predviđa nikakve državne potpore, već se samo navodi kao logična i izuzetno profitabilna djelatnost na oslobođenim prostornim resursima."

Iz gore navedenog je očito da se ne ostvaruje Program restrukturiranja po kojemu je brodograđevna djelatnost trebala ostati zastupljena na 60% površine.

Osim svega, postoji još nešto. Dio zemljišta na kojem se nalazi Brodotrogir je u privatnom vlasništvu. Postoji spor sa obitelji Geić koji se vodi već tridesetak godina i ta obitelj još uvijek nije obeštećena. Pitanje je: kako Država može dati u koncesiju pomorsko dobro koje nije njeno, već privatno vlasništvo?

Prema svemu navedenom, činjenice nam govore da se brodogradnja u Trogiru sigurno gasi, a kako stoje stvari i u cijeloj Hrvatskoj, iako bi to trebala biti strateška industrija za našu državu i smatramo da Vlada RH čini veliku grašku po tom pitanju, godinama!

Osim Ugovora o prodaji i prijenosu dionica, 17.09.2013.godine potpisan je SOCIJALNI SPORAZUM između Sindikata i g. Danka Končara.

Članak 5. tog Sporazuma glasi:

"VLASNIK će, nakon dokapitalizacije Društva i po prethodno pribavljenoj suglasnosti Vlade Republike Hrvatske, ponuditi radnicima na prodaju do 25% od ukupnog broja dionica Društva po povlaštenoj cijeni i s pravom prvokupa u njegovu korist."

Tražimo suglasnost Vlade Republike Hrvatske, ako smatra da je dokapitalizacija dovršena, za ponudu 25% dionica radnicima od strane g.Končara.

Pored ovih dionica postoji i oko 5% dionica malih dioničara, bivših i sadašnjih radnika brodograđilišta, koje su kupili prije dvadesetak godina. Zanima nas šta je sa tim dionicama!

Molimo Vas da naše primjedbe shvatite ozbiljno i da još jednom provjerite rezultate restrukturiranja Brodotrogira i u kojoj mjeri je poštovan Program restrukturiranja i Ugovor o prodaji dionica.

S poštovanjem,

Na znanje:

- Predsjedniku Vlade republike Hrvatske g.Andreju Plenkoviću
- Zastupniku Hrvatskog Sabora g.Arsenu Bauku
- Gradonačelniku grada Trogira g.Anti Biliću

RADNIČKO VIJEĆE
BRODOTROGIRA